

Sto Grantour

TRAVEL BOOM FACTORY



SPEDIZIONE IN BOTSWANA

WWW.STOGRANTOUR.COM

SPEDIZIONE IN BOTSWANA



FA PER TE SE...

- Cerchi un'esperienza diversa; e wild;
- Se vuoi essere protagonista del tuo viaggio;
- Se ami natura, animali e paesaggi sconfinati;

- Le Victoria Falls
- La Riserva di Makgadikgadi
- La Riserva di Nata
- Kasane
- Maun
- Il Delta dell'Okavango
- I Moremi National Park
- Il Chobe National Park
- Il Deserto del Kalahari

PROGRAMMA COMPLETO

GIORNO 1 e 2 SI INIZIA!

Ohhh yes. Inizia il nostro Viaggio in Botswana. (V maiuscola). A bordo di un aggeggio volante ci catapultiamo verso sud, attraversando tutta l'Africa.

Arriviamo in Botswana (precisamente a Kazungula... niente battute, promesso) di pomeriggio.

Ritiriamo i nostri potenti Land Cruiser 4x4, modificati e camperizzati. Dopo training sul loro funzionamento, ci spostiamo verso la nostra base operativa.

Passiamo il pomeriggio in un posto davvero speciale, ma vi teniamo la sorpresa per dopo. Qui vediamo subito i primi animal... vabbè niente, abbiamo detto che è una sorpresa. Facciamo un briefing su tutta la Spedizione e prepariamo una mega cena. Prima notte nelle tende sui tetti delle nostre macchine, sotto il cielo australe... TOP!

GIORNO 3

PARTENZA E RISERVA DI NATA

Stamattina prepariamo la nostra spedizione facendo le provviste per affrontare il deserto in totale autonomia (legna, cibo, acqua...).

Poi ci mettiamo in marcia verso Sud, lungo la strada principale che ci porta al **Nata Bird Sanctuary**. Entriamo nella Riserva di Nata e facciamo un primo safari. Pronti?! Da qui in poi, salutate la civiltà! Contenti dei primi avvistamenti, la sera montiamo il campo al tramonto e passiamo la notte sotto una stellata fotonica, sempre sulle nostre giiip!

PROGRAMMA COMPLETO

GIORNO 4

IL DESERTO DEL KALAHARI

Oggi si entra nel Kalahari, uno dei deserti più grandi del mondo, che occupa buona parte del sud dell'Africa. Lo attraverseremo nella parte Nord: la riserva di Makgadikgadi e il deserto di sale.

La civiltà è lontana e il viaggio da qui in poi sarà un safari continuo. Non lo ripeto per non allungarmi troppo, ma visto che seguiamo solo piste fuoristrada, la velocità di marcia sarà ridotta e passeremo tutto il tempo alla ricerca degli animali... o circondati da loro.

Seguiamo una pista sabbiosa fino a raggiungere, per costeggiarlo, il fiume Boteti. Pranzo sotto un albero e continuiamo la nostra spedizione. Se le condizioni del fiume lo permettono, **proviamo a guidare sul letto del Boteti: un'emozione unica, per andare a trovare gli elefanti e gli ippopotami che si bagnano... magari al tramonto.**

Prima del buio montiamo il campo in un'area adibita della riserva... oggi ci saranno anche le docce (che lusso).

Notte sulle sponde del fiume Boteti. Yuuuuu!

GIORNO 5

LE PANS DEL KALAHARI

Stamattina ci spostiamo lungo una pista normalmente in buone condizioni, **verso l'interno del Makgadikgadi**. Cerchiamo di raggiungere i margini del pan, ovvero quella zona di laghi che, prosciugandosi, creano un deserto di sale infinito... insieme questi laghi formano una delle distese di sale più grande al mondo. **Salar de Uyuni in Bolivia levati proprio.**

A seconda di quanto ha ritardato la stagione delle piogge, possiamo anche vedere la migrazione delle zebre, con migliaia di esemplari e scene di caccia, ma questo lo scopriremo una volta là.

Passiamo la giornata facendo safari, con ricerca e tracciamento delle specie animali che popolano il parco: leoni, zebre e gnu; questa riserva non è una destinazione turistica quindi avremo la possibilità di vivere la savana, quella vera.

Prima del tramonto raggiungiamo il camp, isolato e nel bel mezzo della savana, per goderci un mega barbecue attorno al fuoco e la serata sotto le stelle. Chissà magari qualche elefante ci attraversa il campo. Notte.

GIORNO 6

ESPLORIAMO L'ESPLORABILE

Oggi siamo sempre qui, nella riserva di Makgadikgadi. Oggi dedichiamo la giornata all'esplorazione! Smontiamo il campo e partiamo: cartina, GPS alla mano e si va! A scoprire posti inesplorati della zona. Lo decideremo insieme. È proprio questo il bello dei fuori programma, no? Che si va fuori, dal programma. Dormiamo qui, pronti a sloggiare domani mattina.



PROGRAMMA COMPLETO

GIORNO 7

IN MARCIA VERSO MAUN

Stamattina ancora safari attraversando la savana e seguendo le ultime tracce degli animali che marciano verso **il fiume Boteti**, al confine della riserva. Per uscire dal Makgadikgadi dovremo però attraversare il fiume... bella storia. A seconda del livello dell'acqua, dovremo farlo mettendo i fuoristrada su una chiatta, che spingeremo a mano. Figata.

Passiamo un paio d'ore **in marcia verso Maun**, il piccolo paesino dove faremo tappa per prepararci all'attraversamento del Delta dell'Okavango e della Parco del Chobe.

La sera si mangia fuori e si fa festaccia. Poi notte in un camping attrezzato a Maun.

GIORNO 9

DELTA DELL'OKAVANGO

Oggi abbiamo la possibilità di fare una cosa unica! Chi vorrà potrà far **visita ad un orfanotrofio di baby elefanti**, che accoglie elefantini dai 4 mesi ai 4 anni di vita, rimasti orfani a causa dei **bracconieri** che cacciano gli elefanti adulti. Sarà l'occasione per vedere da vicino il lavoro dei ranger su uno dei problemi principali del Botswana: il bracconaggio. (Vedi attività extra). Dopo aver fatto le ultime provviste, siamo pronti per fare un upgrade. Ci spostiamo lungo le piste dirette a nord fino al gate del Moremi: **signori, benvenuti nel Delta dell'Okavango!**

GIORNO 8

IL DELTA SOPRA E SOTTO

Maun si trova ai confini del Delta dell'Okavango: ne approfittiamo per fare **un safari acquatico in Mokoro, barche in legno tradizionali**, per andare alla ricerca di ippopotami, branchi di elefanti scivolando sull'acqua tra le ninfee. (Vedi scheda "Attività Extra").

Dopo pranzo... possiamo fare una delle esperienze più eccezionalmente meravigliose che il Botswana - e la vita intera, possano offrire: **un volo in elicottero sul delta dell'Okavango**. Vero! Il Delta dell'Okavango lo attraverseremo nei prossimi giorni in fuoristrada, ma vuoi mettere ammirarlo dall'alto? Con un volo in elicottero è tutta un'altra una cosa. Ve lo consigliamo. Assolutamente. (vedi Scheda "Attività Extra").

Ultima cena nella civiltà è notte al camp attrezzato di Maun.

GIORNO 10

IL PARCO DEL MOREMI E THIRD BRIDGE

Da qui in poi le cose si fanno serie, ma noi ormai giochiamo duro. **L'obiettivo della giornata è riuscire a raggiungere il Third Bridge, lungo la pista che si addentra nella riserva del Parco del Moremi, nel bel mezzo dell'Okavango.**

Iniziamo ad ammirare le paludi e la vita del parco, tra le più ricche di tutta l'Africa, seguendo le piste fuoristrada che ci portano tra il fango e le paludi del delta circondati dalla vita della savana. Ma... ma che figata è?!

Dopo aver attraversato i vari ponti di assi di legno che collegano le varie sezioni del delta, prima del buio arriviamo al camp third bridge, dove finisce la pista. **Di fronte a noi solo l'Okavango.**



PROGRAMMA COMPLETO

GIORNO 11 MOREMI E XAKANAXA

Oggi continuiamo a seguire le piste infangate che ci portano sempre più dentro la riserva. Passiamo attraverso lagune piene di ippopotami, seguendo la savana che si interrompe tra le acque indaco del delta.

Questa zona è di una bellezza disarmante, piena zeppa di vita africana. Difficile rendersi conto di quanto siamo davvero in mezzo alla natura e lontani da tutto.

Siamo in uno dei pochi posti al mondo dove davvero vengono poche persone e ci godiamo questa sensazione di natura incontaminata per tutto il giorno, guidando ai 10 all'ora attraverso le piste fuoristrada più fighe d'Africa.

Di pomeriggio arriviamo in un camp sulle sponde di una delle lingue del fiume, e ci accampiamo tra mandrie di ippopotami.

Serata attorno al fuoco e sotto le stelle del Moremi!

GIORNO 13 DELTA DELL'OKAVANGO

Oggi si cambia Riserva, si cambia vita. Attraversiamo l'ultimo ponticello di assi in legno, che delimita la riserva del Moremi e Okavango, con quella del Chobe.

Benvenuti in paradiso (un altro). Il Chobe è uno dei Parchi Nazionali più importanti e pieni di vita di tutta l'Africa, pensa che qui ci vivono circa 120 mila elefanti!!!!!!!11!!!!

La nostra spedizione attraverserà tutta la Riserva, da Nord a Sud. Iniziamo.

Entriamo nel parco dal Gate meridionale, lungo la pista che costeggia il pan. Stamattina ci eravamo svegliati tra la vegetazione acquatica dell'Okavango, ma adesso siamo nel pieno della savana, arida e secca, tra gli animali che si spostano alla ricerca dell'acqua.

GIORNO 12 ELEFANTI ELEGANTI

Oggi seguiamo le piste che costeggiano il fiume Khwai, passando dalle lagune dell'Okavango, attraverso zone alluvionali come la Paradise Pool. Mattinata di safari, tra gruppi di elefanti e giraffe, mandrie di antilopi e ippopotami che ci attraversano la strada.

Fa caldo e gli elefanti sotto il sole non ce la fanno... e indovina dove vanno a bagnarsi e a mangiare? Yes, proprio nel fiume a un passo dal nostro camp.

Questo è il giorno in cui vedrai un elefante camminarti a un passo dalla tenda. **A tu per tu con un essere gigante e fighissimo.**

Passiamo il primo pomeriggio al camp, per ammirare il passaggio e il bagno degli elefanti, per poi continuare con il safari in fuoristrada nei dintorni del campo.

Tramonto e serata nel campo, lungo le sponde del fiume. Se stanotte sentite gli elefanti mangiare dai rami attorno alla tenda... beh, buonanotte!

Seguiamo le piste di sabbia fino ad arrivare nella **zona del Savuti, un'area piena di punti interessanti tra cui colline di granito, incisioni rupestri, baobab enormi e ovviamente la più alta concentrazione di elefanti e leoni d'africa.**

Passiamo tutto il giorno a zonzo per il parco, facendo safari e seguendo le piste verso i punti panoramici più fighi. Oggi è l'ultimo giorno pieno di safari... e non poteva finire meglio, in uno dei paesaggi più belli del viaggio.

Serata attorno al fuoco, maxi festa e notte al campo, tra i suoni della savana.

PROGRAMMA COMPLETO

GIORNO 14 CIVILTÀ... O QUASI.

Approfittiamo delle ultime ore di guida attraverso il parco Chobe per fare un ultimo safari lungo le piste fuoristrada. **Costeggiamo il fiume Linyanti, che è anche il confine tra Namibia e Botswana, fino ad arrivare a Kasane.**

Qui si chiude il cerchio del nostro viaggio: **tutto inizia e tutto finisce a Kazungula** (niente battute)... ma ancora abbiamo qualche asso nella manica.

Siamo nel punto di confine tra 4 stati: Namibia Botswana, Mozambico e Zambia. Che fa, non lo facciamo un salto dall'altra parte?? **Vi portiamo alle cascate Vittoria!!!!!! Le più grandi e spettacolari del pianeta**, per concludere in bellezza questo viaggio già fantastico.

Pomeriggio abbiamo la possibilità di avere un assaggio delle cascate, sorvolando in elicottero questo spettacolo della natura. (vedi Scheda "Attività Extra")

GIORNO 16 NIZIA IL RITORNO

Oggi è un giorno triste: iniziamo il viaggio di ritorno!

Lasciamo il camp, lasciamo il wild totale e saliamo su un aeroplanino piccolino che ci riporta alla realtà e alla vita di tutti i giorni.

Purtroppo le cose belle finiscono, anche se questa è stata una cosa davvero, davvero bella

GIORNO 15 LE CASCATE VITTORIA

Stamattina attraversiamo il confine tra Botswana e Zimbabwe, per raggiungere il Parco Victoria Falls, dal suo lato migliore.

Dopo l'ingresso nel Parco, passiamo la mattinata a camminare tra i sentieri che portano su e giù dalle cascate e nei punti panoramici delle cascate più larghe del mondo.

Il viaggio non poteva che finire in bellezza, davanti una delle meraviglie natura. (Giornata alle Vittoria Falls inclusa nel prezzo)

Pomeriggio ritorniamo al campo base, per goderci l'ultimo tramonto in mezzo agli animali africani e per preparare l'ultimo barbecue gigantesco di fine viaggio.

Oh Yes!

GIORNO 17 ARRIVO IN ITALIA

Questa mattina raggiungiamo l'Italia, anche il viaggio di ritorno è ufficialmente finito.

Orevuà.

MA COSA MI DEVO PORTARE?!

Tutta la lista dell'attrezzatura da portare verrà fornita al momento dell'iscrizione nell'area personale. In ogni caso, non servirà nulla di altamente tecnico.

Il programma, così come l'ordine delle giornate, può variare a seconda delle condizioni meteo! Sto Gran Tour deciderà, nel rispetto della sicurezza, come riorganizzare la settimana in caso di impedimenti climatici.



PREZZI E DATE

a partire da:

4290€

Per tutte le informazioni sul prezzo, su cosa è incluso e cosa no, fare riferimento al nostro sito.



DETTAGLI DI VIAGGIO

TRASPORTI

Useremo dei **Toyota Land Cruiser 4x4 super equipaggiati**. Per ogni equipaggio saranno necessari un driver e un co-driver. Non a tutti sarà richiesto di guidare. Le 4x4 saranno le nostre case super attrezzate, dotate di tutti i comfort tra cui: serbatoi dell'acqua, aria condizionata, set da campeggio con sedie, tavoli e stoviglie, griglie, bombole del gas e jerry cans per benzina extra (in Botswana, non ci sono molti distributori di benzina).

BAGAGLIO

Ogni persona avrà a disposizione **un bagaglio da stiva e un bagaglio a mano**. Meglio non usare trolley! Uno zaino è più gestibile e pratico. Le misure dello zaino, il peso, e la lista dell'attrezzatura verranno fornite al momento dell'iscrizione.

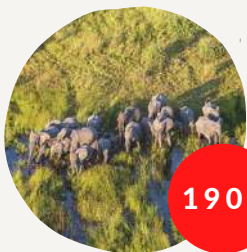
ALLOGGI

Il Botswana è il regno indiscusso della natura e dell'avventura. **I campeggi in cui dormiremo saranno wild (molto basic) e non saranno recintati.** Dormiremo nelle tende sopra i tetti delle jeep: si aprono facilmente, contengono letti matrimoniali grandi e materassi comodi, con cuscini e coperte come a casa. Ogni Equipaggio avrà una doccia portatile, da riempire con il serbatoio del veicolo.

CAPOSQUADRA E EQUIPAGGI

Ci sarà **un capo spedizione**, membro dello staff selezionato di Sto Gran Tour. La spedizione conterà 3 equipaggi, formati da 4 persone ciascuno.

ATTIVITA' EXTRA



190€

IN ELICOTTERO SUL DELTA

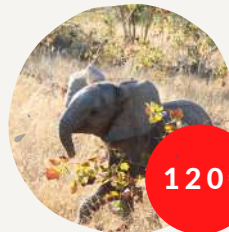
Sorvolo in Elicottero sul delta dell'Okavango: 45 minuti di figata.



79€

SAFARI ACQUATICO IN MOKORO

Un safari acquatico scivolando tra le acque del Delta in mokoro, barca tipica



120€

VISITA ORFANOTROFIO ELEFANTI

Visita ad un orfanotrofio di elefantini, per interagire con loro e capire il lavoro dei ranger contro il bracconaggio



150€

IN ELICOTTERO SULLE VICTORIA FALLS

Sorvolo in Elicottero sulle Victoria Falls: 15 minuti di figata.

SPECIFICHE ATTIVITA' EXTRA

Le attività extra che proponiamo sono scelte sulla base della nostra esperienza sul campo (e sono tutte pazzesche). Non essendo Sto Gran Tour il diretto fornitore delle attività, ma lavorando in collaborazione con gestori locali, ci teniamo a specificare che:

- Le attività potrebbero essere cancellate per maltempo o altro in loco dai fornitori pochi giorni prima della data dell'attività, o il giorno stesso;
- Sto Gran Tour non è responsabile della cancellazione delle attività;
- Non garantiamo la disponibilità per le attività prenotate a ridosso del viaggio o a viaggio iniziato;
- In caso di cancellazione da parte del fornitore, le attività vengono rimborsate;
- In caso di cancellazione, lo staff di Sto Gran Tour proverà a riprogrammare l'attività durante il viaggio solo se la riprogrammazione non comporta problemi allo svolgimento del programma di viaggio restante.



+34 699 86 26 72

CONTATTI

www.stograntour.com

@ info@stograntour.com

@stograntour

f Sto Gran Tour

@ gabriele@stograntour.com

@gabrielesaulci

f Gabriele Saluci

@ erica@stograntour.com

@la_reds

